



# WIOSENNY SPRINT GODROM 2026

1 runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026

# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Bielanka

19 kwietnia 2026r.

## **ORGANIZATOR:**

AUTOMOBILKLUB BIECKI

ul. Tysiąclecia 3

38-340 Biecz

## SPIS TREŚCI

1. USTALENIA OGÓLNE.....	3
2. ORGANIZACJA.....	4
3. ZGŁOSZENIA.....	5
4. UBEZPIECZENIE .....	7
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE .....	7
6. REKLAMA.....	8
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....	8
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	8
9. BADANIA KONTROLNE .....	9
10. OPONY.....	9
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW .....	9
12. PRZEBIEG IMPREZY .....	9
13. PROCEDURA STARTU .....	10
14. POMIAR CZASU.....	10
15. META IMPREZY .....	10
16. BEZPIECZEŃSTWO .....	10
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY .....	10
18. KLASYFIKACJE I NAGRODY .....	10
19. PROTESTY.....	11
20. KARY.....	11
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	11
Załącznik nr 1 – Zestaw kar regulaminowych.....	12
Załącznik nr 2 – Schemat oklejenia samochodu.....	13
Załącznik nr 3 – Harmonogram czasowy .....	14

**SPRINT zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:**

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Przepisów Szczegółowych dla Amatorskich Samochodów Sportowych oraz Samochodów Seryjnych w AIS,
- Regulaminu Mistrzostw Galicji w Sprincie,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.**

– Otwarcie listy zgłoszeń	06.04.2026	godz. 00:00
– Zamknięcie listy zgłoszeń	16.04.2026	godz. 23:59
- Publikacja listy zgłoszeń	18.04.2026	
– Odbiór administracyjny	19.04.2026	godz. 8:00 – 10:00
– Badanie kontrolne BK 1	19.04.2026	godz. 8:15 – 10:15
– Pierwsze posiedzenie ZSS	19.04.2026	godz. 10:45
– Odprawa uczestników	19.04.2026	godz. 11:00
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	19.04.2026	godz. 11:00
– Zapoznanie z trasą PS	19.04.2026	godz. 11:20
– Start	19.04.2026	godz. 12:00
– Meta	19.04.2026	godz. 16:15
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	19.04.2026	godz. 17:30
– Rozdanie nagród	19.04.2026	godz. 18:00

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 19 kwietnia 2026r. na terenie Gminy Gorlice.

### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

Wiosenny Sprint GODROM 2026 rozgrywany jest jako:

1 runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **06/S/OKSS/260408** wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 08.04.2026 r.

#### 1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia do 18.04.2026 w siedzibie Automobilklubu Bieckiego – 38-340 Biecz, ul. Tysiąclecia 3, w godz. 16:00-20:00 (po wcześniejszym kontakcie telefonicznym – tel. +48 533 384 400)

W dniu imprezy pod adresem **Zajazd Pstrąg u EDA**, Łosie 210, 38-312 Łosie w godzinach 08:00-18:00.

E-mail: [biuro@autobiecz.pl](mailto:biuro@autobiecz.pl)

Strona www: [www.autobiecz.pl](http://www.autobiecz.pl)

#### 1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start: Zajazd Pstrąg u EDA, Łosie 210 godz. 12:00

Meta: Zajazd Pstrąg u EDA, Łosie 210 godz. 16:15

#### 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z 3 przejazdów próby sprawnościowej (PS) z pomiarem czasu. Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczone zostaną wyniki uzyskane na wszystkich przejazdach próby sprawnościowej.

Przed próbą sprawnościową, która będzie zakończona metą lotną, nie będzie PKC.

Nawierzchnia trasy: asfalt, beton

Długość próby sprawnościowej: **1,70** km

Zgodnie z wymaganiami art. 5.6 Regulaminu AIS czas przejazdu próby sprawnościowej o długości 1,70 km dla prędkości przejazdu 90 km/h wynosi 1:08,0. Załodze, która osiągnie niższy wynik na PS zostanie nadany czas 1:08,0.

**1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie** w Wiosennym Sprint GODROM 2026 nie wliczane będzie do puli imprez, które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

AUTOMOBILKLUB BIECKI

### 2.2. Adres

ul. Tysiąclecia 3, 38-340 Biecz

tel. 533-384-400

[www.autobiecz.pl](http://www.autobiecz.pl) e-mail: [klub@autobiecz.pl](mailto:klub@autobiecz.pl)

### 2.3. Władze Super Sprintu

#### 2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS	<b>Grzegorz Krzemień</b>	S/SP I/10228
Sędzia ZSS	<b>Marian Baran</b>	S/SP I/10120
Sędzia ZSS	<b>Bartłomiej Dziurzyński</b>	S/SP I/10559

### 2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	<b>Łukasz Skórski</b>	S/SP I/10181
Asystent Dyrektora	<b>Stanisław Wroński</b>	S/SP II/10810
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	<b>Marcin Wojciechowski</b>	S/SP I/10102
Wicedyrektor ds. sędziów	<b>Daniel Wójcikiewicz</b>	S/SP I/10216
Kierownik biura	<b>Mariola Mrozek</b>	S/SP I/10186
Kierownik komisji obliczeń	<b>Andrzej Mrozek</b>	S/SP II/10811
Kierownik badań kontrolnych	<b>Mariola Mazur</b>	S/SP I/10180 S/ST I/10015
Sędzia techniczny	<b>Krzysztof Sitek</b>	S/SP I/10196 S/ST I/10028
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	<b>Janusz Mrozek</b>	S/SP II/10187
Kierownik próby PS	<b>Angelika Mróz</b>	S/SP I/10122

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji PRO.

**3.1.3.** Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie ze schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeżenie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi do dnia **16.04.2026r.**, do godziny **23:59** wypełnić wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej [www.autobiecz.pl](http://www.autobiecz.pl)

**3.3.2.** Podczas odbioru administracyjnego uczestnik otrzyma oryginał zgłoszenia, który musi zostać podpisany przez kierowcę i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego. Potwierdzenie należy wysłać na email: **[mistrzostwa.galicji@gmail.com](mailto:mistrzostwa.galicji@gmail.com)**

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

**3.3.6.** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: **50 załóg**

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż **50** załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Wiosenny Sprint GODROM 2026 dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

<b>Klasa 1</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa 2</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa 3</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa 4</b>	samochody o pojemności silnika do 1400 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa FIAT</b>	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm <sup>3</sup>
<b>PRO</b>	dla kierowców, posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA”

SAMOCODY SERyjNE, zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Seryjnych AIS, będą **DODATKOWO** klasyfikowane w następujących klasyfikacjach:

<b>Puchar Samochodów Seryjnych +2000</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Puchar Samochodów Seryjnych –2000</b>	samochody o pojemności silnika do 2000 cm <sup>3</sup>

**3.6.1.** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- silnik rotacyjny (NSU Wankel) x współczynnik 1,8;
- silnik benzynowy doładowany x współczynnik 1,7;
- silnik wysokoprężny doładowany x współczynnik 1,5;
- silnik dwusuwowy x współczynnik 1,9.

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Wiosenny Sprint GODROM 2026, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi:

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w Automobilklubie Bieckim	200 PLN
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	250 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	300 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	500 PLN

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Automobilklubu Bieckiego:

Dane do przelewu:

**Automobilklub Biecki, 38-340 Biecz, ul. Tysiąclecia 3**

**Bank Spółdzielczy w Bieczu**

**Nr konta: 49 8627 0001 2002 3001 8887 0001**

Tytuł przelewu: **Wpisowe Wiosenny Sprint GODROM 2026 - [Imię i Nazwisko kierowcy]**

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### 3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Wiosennego Sprintu GODROM 2026 lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

## 5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

## 6. REKLAMA

**6.1.** Organizator może przewidzieć reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1. Miejsce i czas

**19.04.2026.** - niedziela od godz. **08:00** do godz. **10:00**

Biuro imprezy **Zajazd Pstrąg u EDA, Łosie 210, 38-312 Łosie**

### 7.2. Dokumenty do okazania

- prawa jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenia OC pojazdu,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu, zgodnie z art. 8.3 Regulaminu AIS 2026,
- dokumentu identyfikacyjnego pilota. W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- pisemnej zgody właściciela/współwłaścicieli, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

**8.1** Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy, wszystkie załogi mogą wykonywać samochodami biorącymi udział w imprezie, oklejonymi zgodnie z art. 5 niniejszego regulaminu.

**8.2** Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do **1 przejazdu** trasy próby sprawnościowej, w kolumnie, za wskazanym na odprawie samochodem organizatora. Podczas przejazdu próby sprawnościowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbie sprawnościowej w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”). Poza w/w przejazdem zapoznawczym załogi mają możliwość zapoznania się z trasą próby pieszo. Zapoznanie w formie pieszej może odbywać się w dowolnym momencie z zastrzeżeniem, że powinno zakończyć się przed godziną **10:30**.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności niniejszym regulaminem

uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

**8.3** Zapoznanie piesze z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu **19.04.2026** – niedziela, w godz. **8:30 - 10:30** - pieszo.

**8.4** W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa.

**Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbie sprawnościowej 20 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości.**

## 9. BADANIA KONTROLNE

### 9.1. Miejsce i czas

**Zajazd Pstrąg u EDA, Łosie 210, 38-312 Łosie**, godz. 8:15 – 10:15.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do Wiosennego Sprintu GODROM 2026.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## 10. OPONY

**10.1** Samochód startujący w Wiosennym Sprincie GODROM 2026 może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.2.** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.3.** Używane w Wiosennym Sprincie GODROM 2026 obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Niezastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.4.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

### 11.1. Miejsce i czas

**Zajazd Pstrąg u EDA, Łosie 210, 38-312 Łosie** - 19.04.2026 godz. 11:00

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

### 12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

19.04.2026 – niedziela, godz. 11:00 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro imprezy **Zajazd Pstrąg u EDA, Łosie 210, 38-312 Łosie**

### 12.2. Oficjalny start

Parking **Zajazd Pstrąg u EDA, Łosie 210, 38-312 Łosie**

19.06.2026 godz. 12:00 (według listy startowej)

**12.3.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

## 13. PROCEDURA STARTU

### 13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej

**13.1.1.** Na starcie do próby sprawnościowej należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy załogami, wynikającą z listy startowej i stosować się do poleceń sędziów.

**13.1.2.** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu.

### 13.2 System startu do próby sprawnościowej

Na starcie próby znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Bezpośrednio przed startem zapala się kolejno 30, 15, 10. Następnie na 5 sekund przed startem zapala się (co 1 sek.) 5 czerwonych lamp, które gasną i wyświetla się światło zielone będące sygnałem do startu i oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu. Sygnalizator będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.

### 13.3 Inne procedury

W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tej próbie. W przypadku nieprzejechania pełnej trasy próby sprawnościowej, za nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodane zostaną 3 minuty.

## 14. POMIAR CZASU

Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

## 15. META IMPREZY

Po mecie imprezy nie przewiduje się parku zamkniętego.

## 16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników Wiosennego Sprintu GODROM 2026 obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

## 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| – Kierownik próby                           | kamizelka koloru czerwonego.     |
| – Kierownik zabezpieczenia próby PS         | kamizelka koloru pomarańczowego. |
| – Sędzia trasy                              | kamizelka koloru żółtego.        |
| – Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego.        |
| – Sędziowie techniczni                      | kamizelka koloru granatowego.    |

## 18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

### 18.1. W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji **PRO**),
- w poszczególnych klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu,
- Pucharze Samochodów Seryjnych +2000
- Pucharze Samochodów Seryjnych -2000
- w Pucharze Fiata 126p.

## 18.2. Rozdanie nagród

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w **Zajeździe Pstrąg u EDA**, Łosie 210, 38-312 Łosie, **19.04.2026** – niedziela, o godz. **18:00**.

**18.3** Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

## 18.4 Nagrody w imprezie

- |  |                |
|--|----------------|
| – za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej      | – po 2 puchary |
| – za 1, 2 i 3 miejsce w klasie                       | – po 2 puchary |
| – za 1 miejsce w Pucharze Samochodów Seryjnych +2000 | – 2 puchary    |
| – za 1 miejsce w Pucharze Samochodów Seryjnych –2000 | – 2 puchary    |
| – za 1 miejsce w Pucharze Fiata 126p                 | – 2 puchary    |

## 19. PROTESTY

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

**19.2.** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego** (nie mniej niż 250,- PLN). Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4.** Od decyzji ZSS nie przysługuje odwołanie do OKSS / GKSS PZM.

## 20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu uzupełniającego.

## 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**Biecz, dn. 30.03.2026 r.**

**Dyrektor Imprezy**

**Łukasz Skórski**

**Zatwierdzono przez:**

1. *Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora imprezy*  
**Marek Sitek – Prezes Zarządu – Lic. Kl. S/SP I/10188**

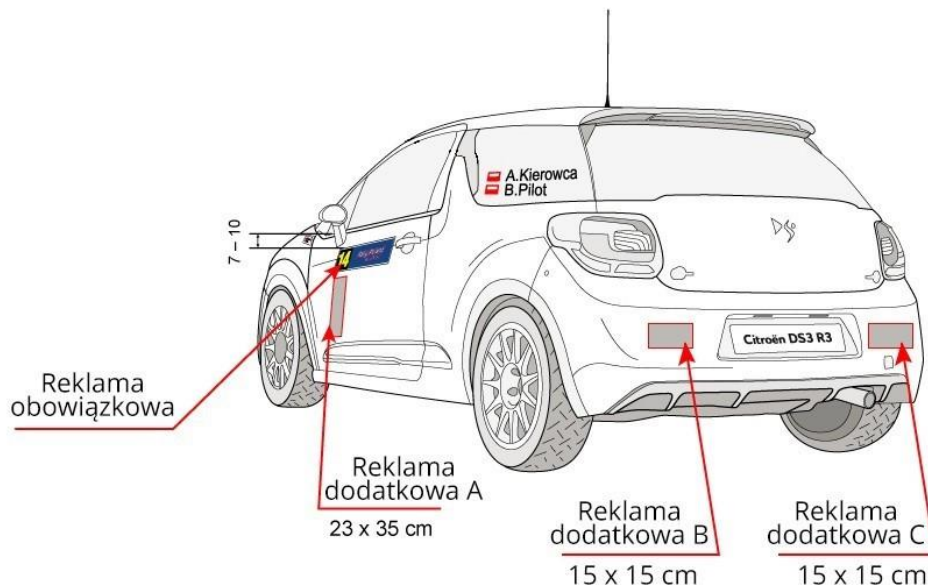
2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego*  
*Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie*



## Załącznik nr 1 – Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut	<b>Niedopuszczenie do startu</b>
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	<b>Niedopuszczenie do startu</b>
3. Nieobecność na odprawie uczestników	<b>Niedopuszczenie do startu</b>
4. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	<b>Dyskwalifikacja</b>
5. Niesportowe zachowanie	<b>Dyskwalifikacja</b>
6. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy	<b>5 sekund</b>
7. Za rozbicie szykany	<b>10 sekund</b>
8. Za nieprzepisowy start (falstart)	<b>5 sekund</b>
9. Za cofanie na mecie próby	<b>Dyskwalifikacja</b>
10. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	<b>Dyskwalifikacja</b>
11. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	<b>Dyskwalifikacja</b>
12. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	<b>Kara pieniężna</b>
13. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	<b>5 minut</b>
14. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	<b>Dyskwalifikacja</b>
15. Za niepodstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne	<b>Dyskwalifikacja</b>
16. Za nieukończenie jednej z prób PS	<b>5 minut</b>
17. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	<b>Dyskwalifikacja</b>
18. Za nieprawidłowe przejechanie próby	<b>3 minut</b>

## Załącznik nr 2 – Schemat oklejania samochodu

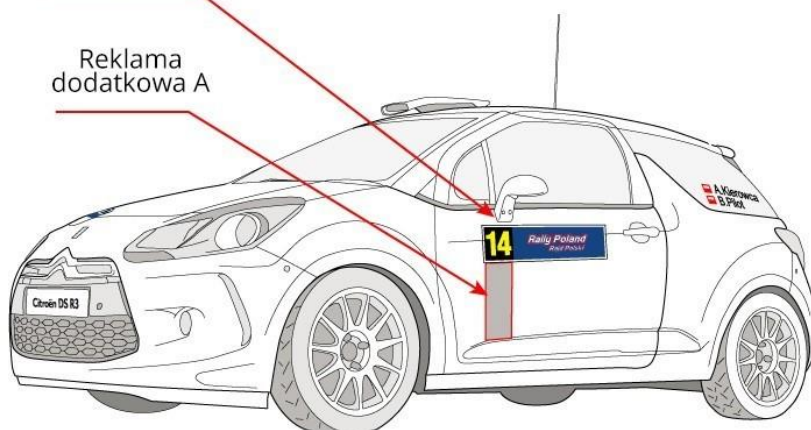
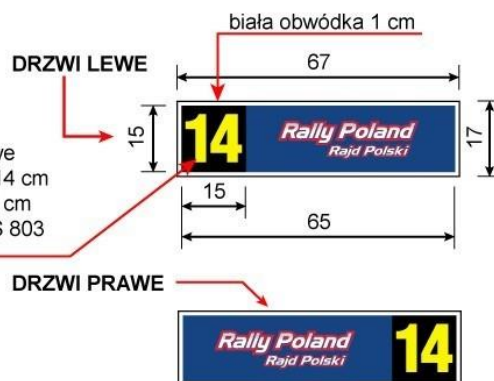


Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa A

**14**

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803



**Załącznik nr 3 – Harmonogram czasowy**

<b>Niedziela – 19.04.2026</b>			
<b>PS</b>	<b>Lokalizacja</b>	<b>PS dług.</b>	<b>Czas 1-go uczestnika</b>
<b>PS 1</b>	BIELANKA	<b>1,70</b>	<b>12:05</b>
<b>PS 2</b>	BIELANKA	<b>1,70</b>	<b>14:05</b>
<b>PS 3</b>	BIELANKA	<b>1,70</b>	<b>16:05</b>
		<b>5,10</b>	